

Online Umfrage des Bürgervereins

Juli – September
2026



Ich wohne in ... *

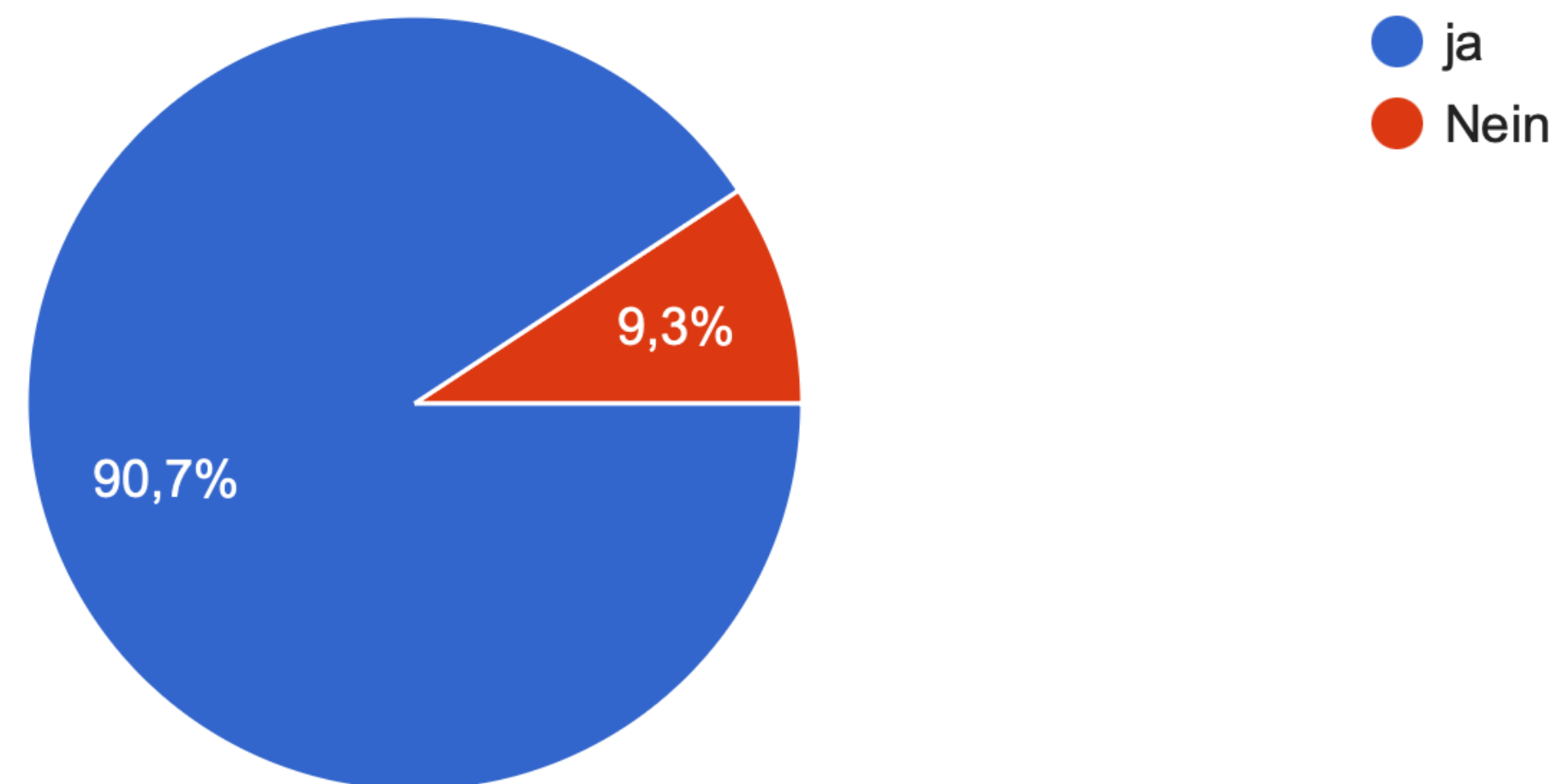
- ☐ Tönisheide
- ☐ in einem anderen Velberter Ortsteil
- ☐ nicht in Velbert

Ich benutze für meinen Weg zur Arbeit oder zum Einkaufen hauptsächlich ...

- ☐ das Auto
- ☐ das Fahrrad
- ☐ öffentliche Verkehrsmittel
- ☐ Sonstiges:

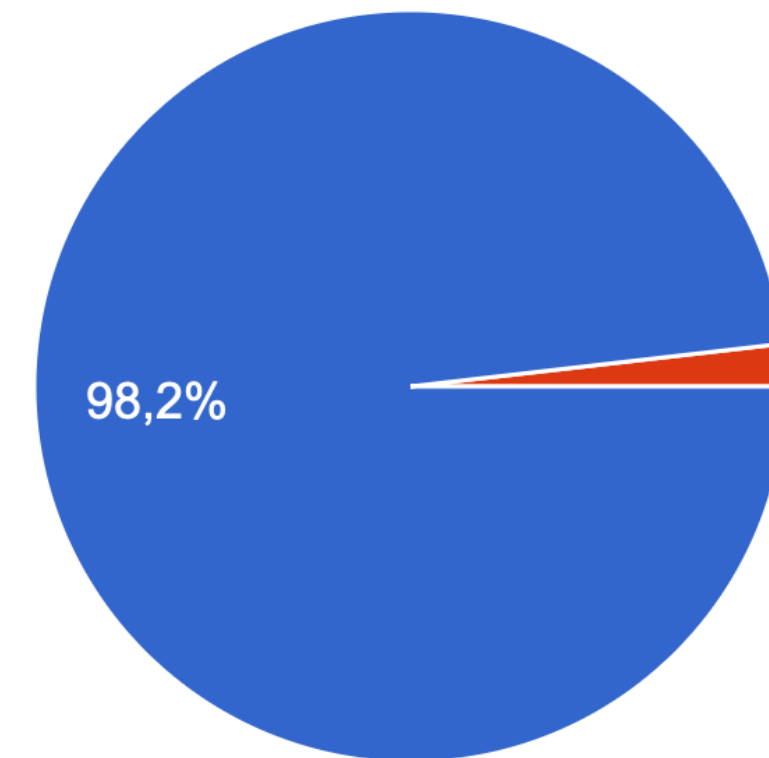
Soll sich der Bürgerverein Tönisheide bei der Stadt und den Planungsbehörden stärker für die Verkehrssicherheit im Ort einsetzen?

54 Antworten



Ich wohne in ...

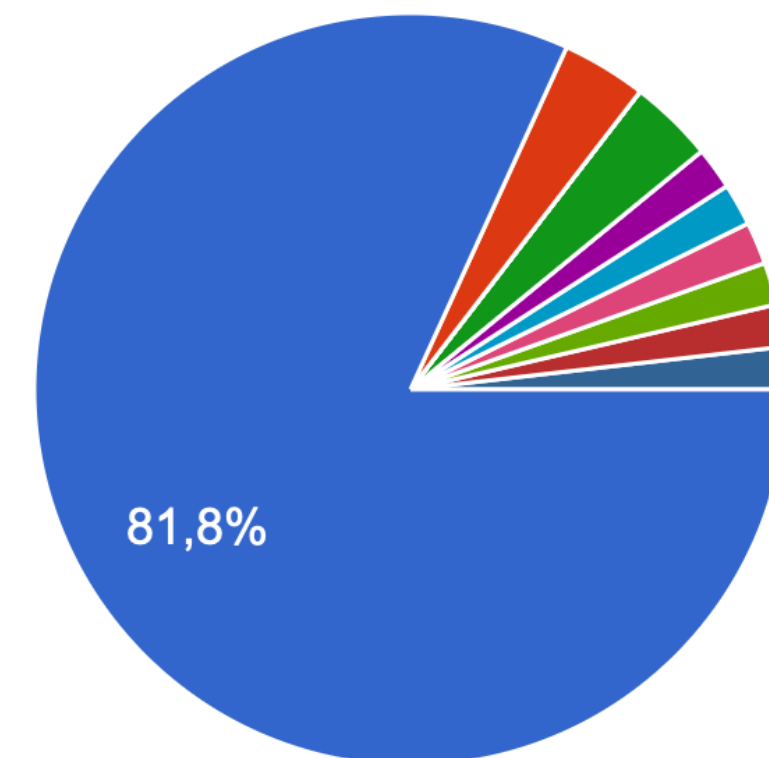
55 Antworten



- Tönisheide
- in einem anderen Velberter Ortsteil
- nicht in Velbert

Ich benutze für meinen Weg zur Arbeit oder zum Einkaufen hauptsächlich ...

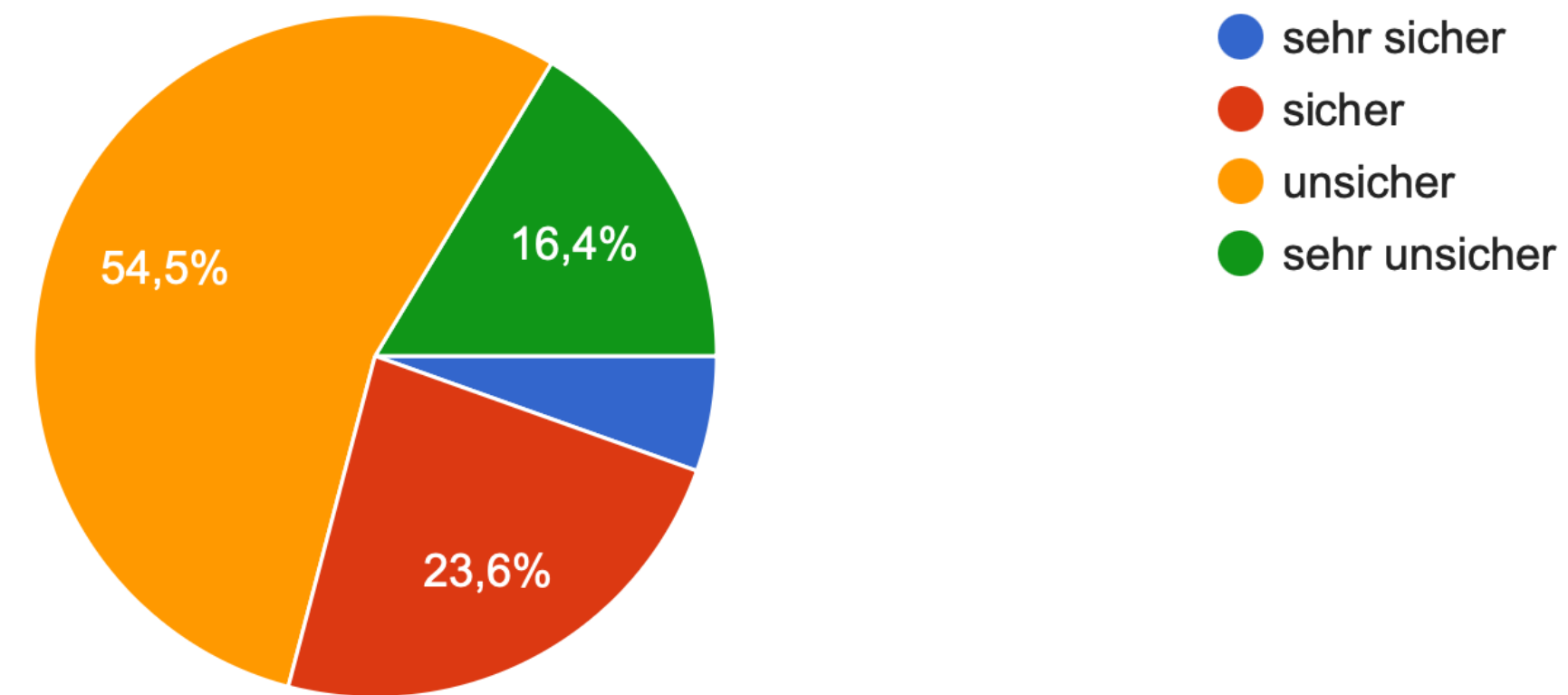
55 Antworten



- das Auto
- das Fahrrad
- öffentliche Verkehrsmittel
- Zu Fuß
- Fussgänger
- Zu Fuss
- zu Fuß

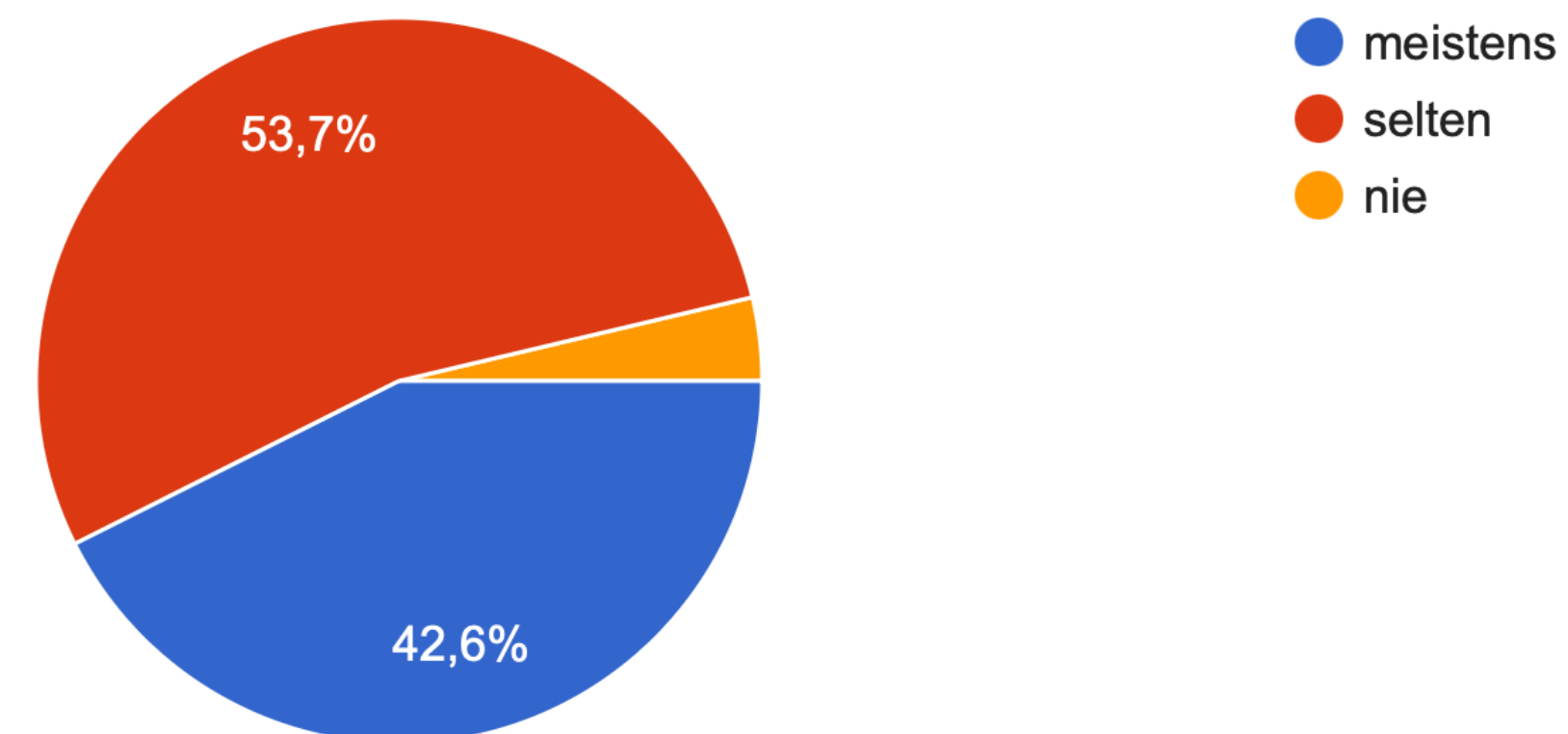
Wie schätzen Sie die allgemeine Verkehrssituation in Tönisheide ein?

55 Antworten

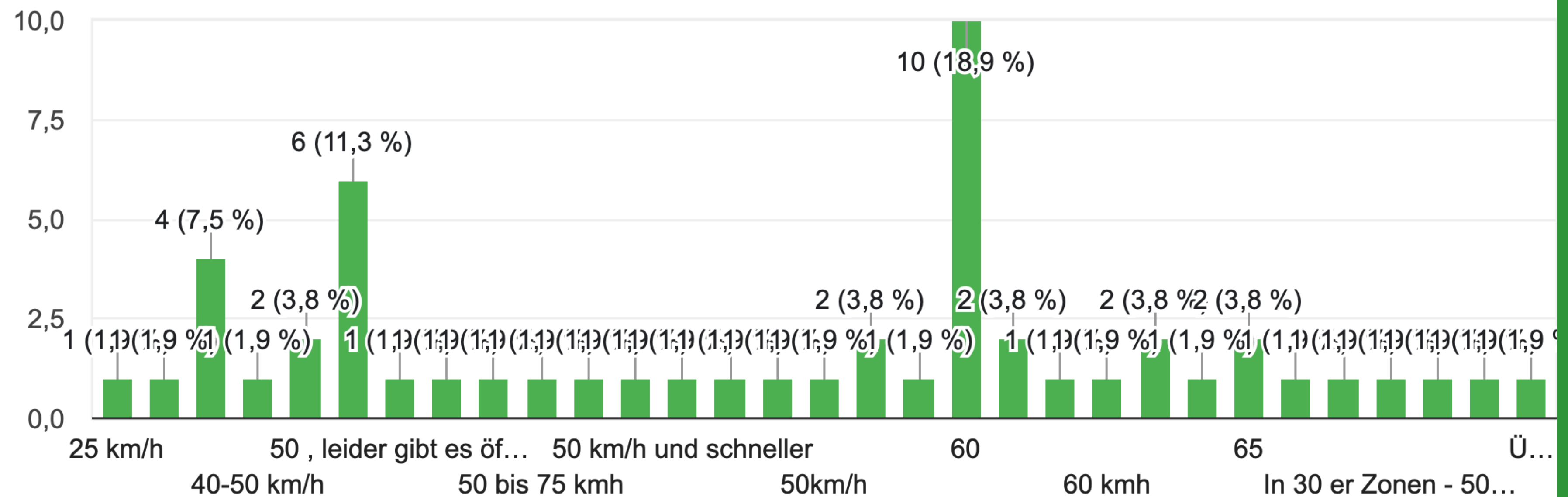


Halten sich die Verkehrsteilnehmer im Ort Ihrer Meinung nach an die vorgeschriebenen Verkehrsregeln (Geschwindigkeit, Ampeln, Rücksichtnahme,..) ?

54 Antworten



53 Antworten



Welches Verkehrssicherheits-Problem trifft auf Tönisheide-Mitte zu?
(Mehrfachauswahl möglich)

☐ zu schnelles Fahren

☐ zu viel Durchgangsverkehr

☐ Falschparker (z.B. auf dem Gehweg)

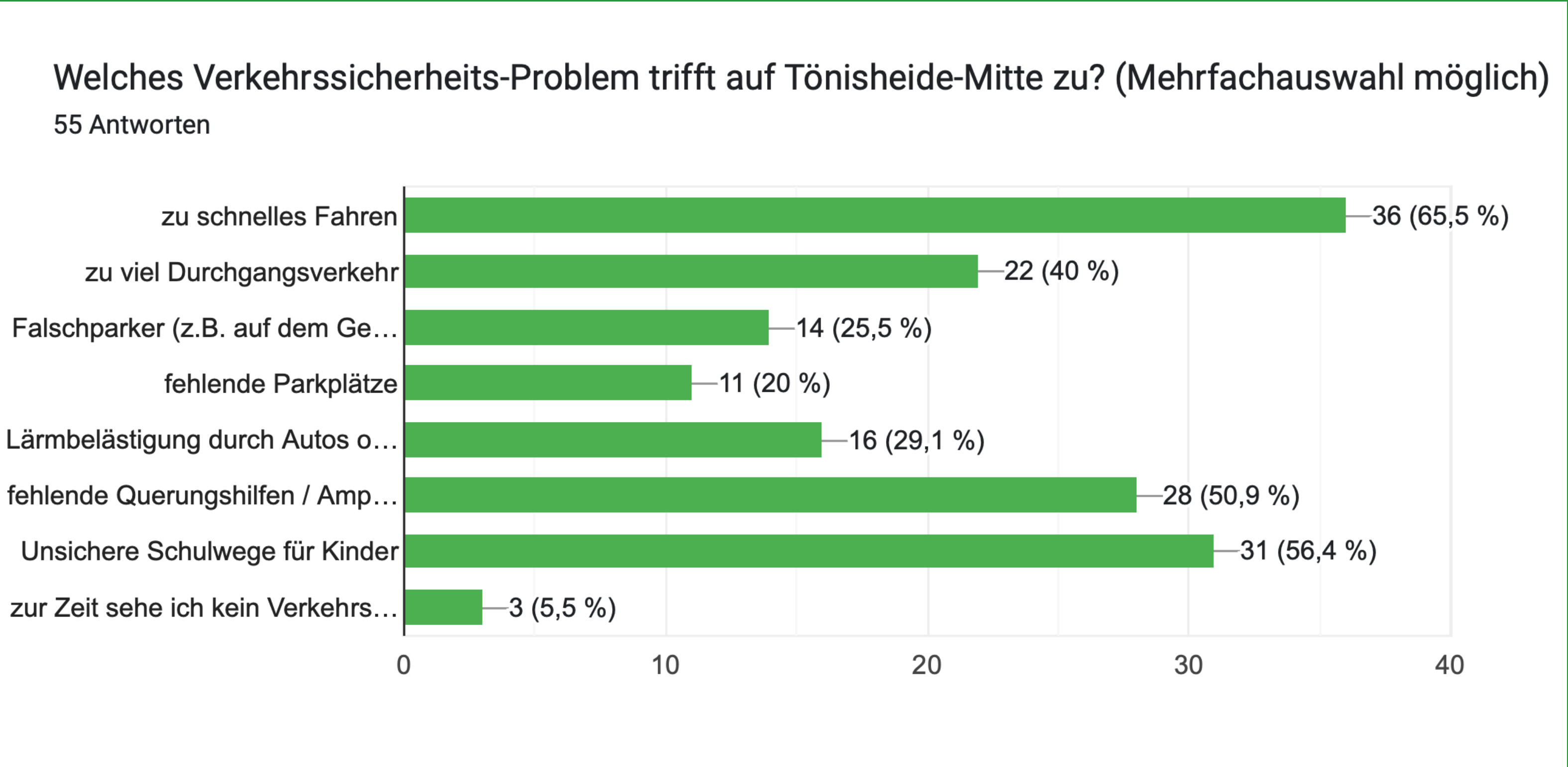
☐ fehlende Parkplätze

☐ Lärmbelästigung durch Autos oder Motorräder

☐ fehlende Querungshilfen / Ampeln / Übergänge

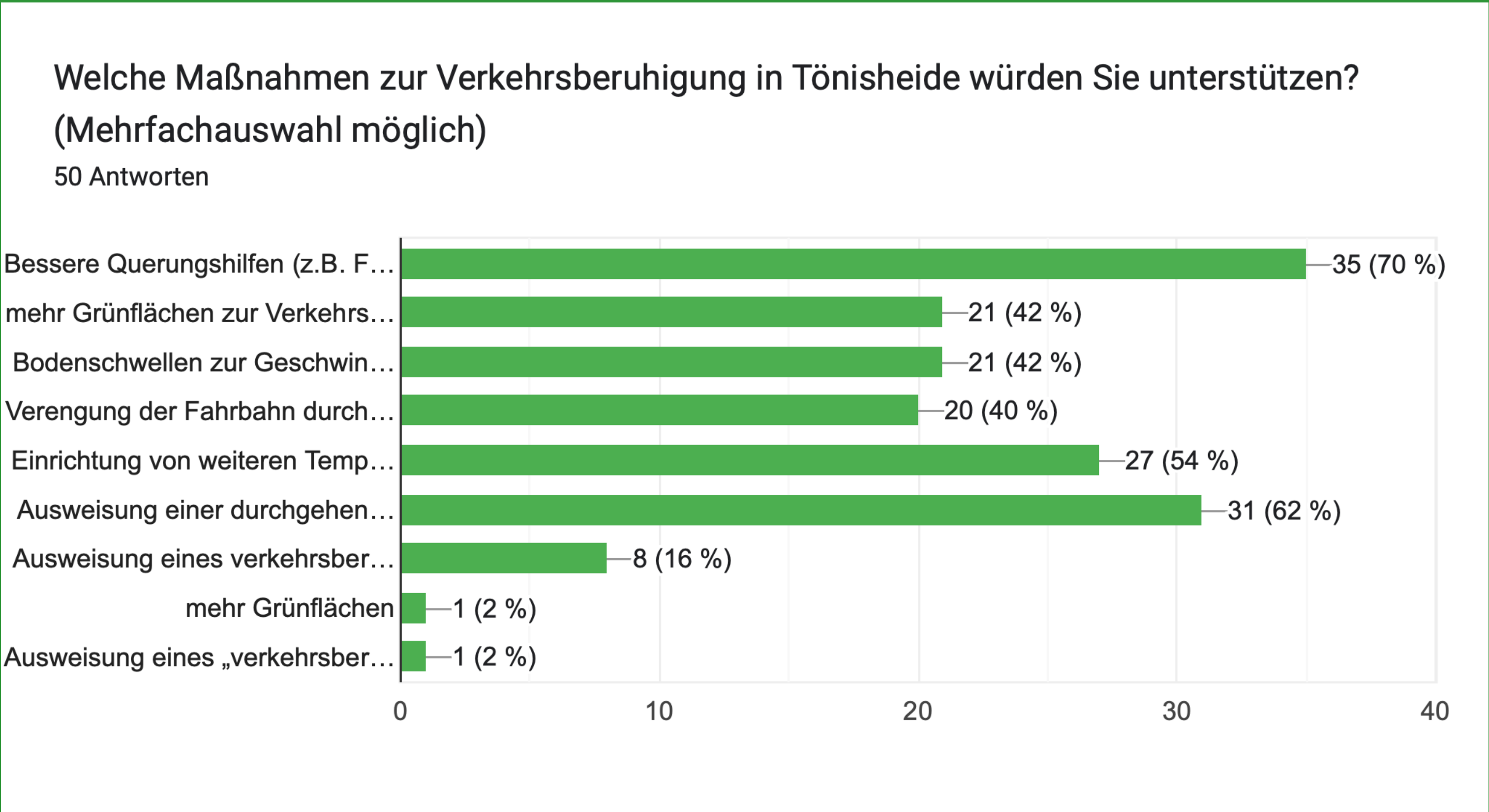
☐ Unsichere Schulwege für Kinder

☐ zur Zeit sehe ich kein Verkehrssicherheits-Problem auf Tönisheide



Welche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in Tönisheide würden Sie unterstützen? (Mehrfachauswahl möglich)

- ☐ Bessere Querungshilfen (z.B. Fußgängerüberweg)
- ☐ mehr Grünflächen zur Verkehrsberuhigung
- ☐ Bodenschwellen zur Geschwindigkeitsreduzierung
- ☐ Verengung der Fahrbahn durch Verkehrsinseln
- ☐ Einrichtung von weiteren Tempo-30-Zonen
- ☐ Ausweisung einer durchgehenden Tempo-30-Zone in Tönisheide-Mitte
- ☐ Ausweisung eines verkehrsberuhigten Bereichs (Schrittgeschwindigkeit) in Tönisheide-Mitte

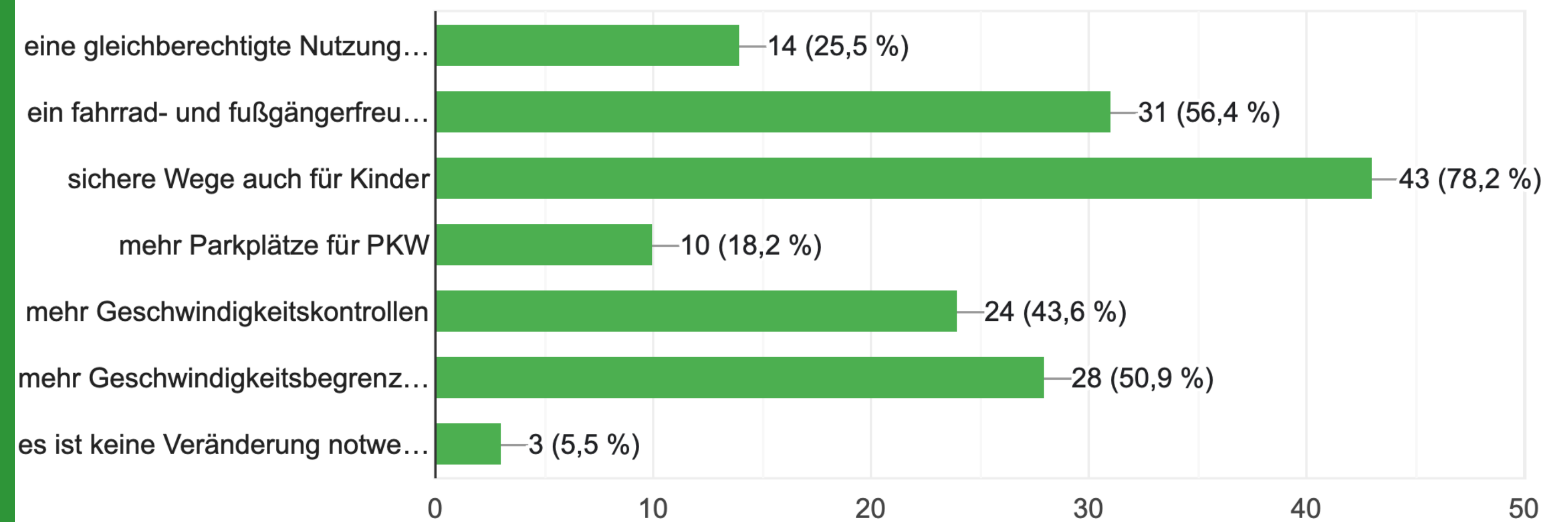


Besserer Verkehrssicherheit im Ort heisst für mich (Mehrfachauswahl möglich) ...

- ☐ eine gleichberechtigte Nutzung des Straßenraums
- ☐ ein fahrrad- und fußgängerfreundlicher Ort
- ☐ sichere Wege auch für Kinder
- ☐ mehr Parkplätze für PKW
- ☐ mehr Geschwindigkeitskontrollen
- ☐ mehr Geschwindigkeitsbegrenzungen
- ☐ es ist keine Veränderung notwendig

Besserer Verkehrssicherheit im Ort heisst für mich (Mehrfachauswahl möglich) ...

55 Antworten



Welche Verkehrssituation in Tönisheide sollte aus Ihrer Sicht zuerst verbessert oder geändert werden?

Schwerpunkte der Antworten:

- **Übergänge** an der Bushaltestelle Tönisheide Mitte, Zebrastreifen, Verkehrsinsel
- **Anpassung** der Busfahr- und Haltezeiten um die Umsteigezeiten zu verlängern
- **Geschwindigkeitskontrollen** und Beschränkungen auf der Nevigeser- und der Kuhlendahler Straße
- **Schwerlastverkehr** in der Ortsmitte verringern
- **Anpassung** der Fußgängerampel-Schaltungen an den Kreuzungen
- farbliche **Kennzeichnung** der Fahrradüberwege und der Fahrspuren auf der Fahrbahn (VE-Mitte?)
- (farbliche) **Kennzeichnung** der Tempo-30 Bereiche auf der Fahrbahn
- mehr Tempo-30 Bereiche oder Erweiterung der bestehenden Bereiche
- **Sicherung** der Zuwegungen an den Schulgebäuden und den Kindergärten
- **Entschärfung** / Kennzeichnung der Fahrradüberwege „Am Schlagbaum“ und „Reuterstraße“

Fragen und Anregungen, die uns per eMail erreicht haben: (1)

- **LKW-Situation Milchstraße/Ecke Papenbruch:** Obwohl dort ein LKW-Durchfahrtsverbot besteht, fahren täglich zahlreiche LKW durch diesen Bereich, Verbot wird offensichtlich regelmäßig missachtet. Es ergeben sich gefährliche Verkehrssituationen, erhebliche Verkehrsbehinderungen und Rückstaus.
- **Panoramaradweg:** Radfahrende verringern oft ihre Geschwindigkeit am Überweg „Papenbruch“ nicht. Hinweisschilder?
- **Kuhlendahler Straße:** Der Fahrradweg in Fahrtrichtung Tönisheide (bergauf) muss auch von Radelnden in Richtung Langenberg (bergab) benutzt werden. Die Beschilderung am evangelischen Friedhof ist uneindeutig bzw. schlecht zu sehen.
- **Schule Maikammer:** Das Gelände ist umzäunt. Es gibt ungenutzte Flächen zum Spielen etc, zB einen Basketballkorb. Wann und wie geht es hier weiter?

Fragen und Anregungen, die uns per eMail erreicht haben: (2)

- **Langzeitparker in der Ortsmitte:** Kastenwagen und Wohnmobile blockieren Bürgersteige und Parkflächen im Ort und verdecken z.T. Hinweis- und Verkehrsschilder.
- **Parken auf dem Kirchplatz:** Gibt es dort wirklich abgegrenzte Parkflächen die eingehalten werden müssen? Eine Anwohnerin hat dort einen Strafzettel erhalten, da sie „nicht im eingezeichneten Bereich“ (auf einer dunkelen Fläche) geparkt hatte.
- **LKW Durchgangsverkehr:** Viele LKW nutzen die Nevigeser Str. und die Wülfrather- / Kuhlendahler Straße als Durchgangsstrecke. Kann man diesen Durchgangsverkehr über die A535 umleiten und nur Lieferverkehr in der Ortsmitte zulassen?
- **Fahrschulen:** Viele Fahrschulen benutzen auffallend oft die Kirchstraße und die Antoniusstraße als „Übungsgelände“. Muss das sein?

